

## Informace k jednotlivým bodům programu 7. jednání ŘV ITI PMO

### 1. Imenování nového člena ŘV ITI PMO

Dne 24. 10. 2017 byly provedeny změny ve složení Rady Středočeského kraje a výborů Zastupitelstva Středočeského kraje (na základě Usnesení č. 006-10/2017/ZK ze dne 24. 10. 2017). Z Rady kraje byl odvolán Ing. Věslav Michalik, CSc. radní pro oblast hospodářského a regionálního rozvoje včetně evropských projektů a rozvoje venkova Středočeského kraje, který byl místopředsedou Řídicího výboru ITI PMO.

Na jeho místo v Řídicím výboru ITI PMO tak je navržen nově náměstek hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů Ing. Gabriel Kovács.

### 2. Změny v Operačním manuálu nositele ITI PMO

Vzhledem k postupující implementaci Strategie ITI a postupnému schvalování projektů a jejich posunu do fáze realizace je potřeba zohlednit nové postupy a vydání Vyjádření ŘV ITI PMO k žádosti o změnu projektu. Dle aktuálně platných postupů vycházejících z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014 – 2020, verze 3 z dubna 2017, je potřeba vydat ke každé podstatné změně v projektu (podstatná změna, jak je vnímána ze strany Řídicího orgánu daného operačního programu) Vyjádření ŘV ITI PMO k žádosti o změnu projektu. Tento postup se však jeví jako neudržitelný, jelikož by Řídicí výbor ITI PMO byl zahlcen neustálým hlasováním o změnách v projektech.

Aktuálně jde k podpisu ministryni ministerstva pro místní rozvoj metodické stanovisko č. 9 (s účinností od 1. 1. 2018), které upravuje tento postup tak, aby Řídicí výbor schvaloval takové změny, které zakládají změnu Vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI PMO. Změny, které nezakládají změnu, by byly administrovány manažerem ITI PMO. Manažer o všech takových změnách bude informovat členy ŘV ITI PMO na nejbližším jednání.

### 3. Žádost o změnu projektu

- k podání žádosti o podstatnou změnu projektu musí dle aktuálně platné verze MPIN Řídicí výbor vydat vyjádření
- vyjádření ŘV není pro Řídicí orgán závazné a konečné rozhodnutí o změně integrovaného projektu je plně v kompetenci příslušného ŘO
- předkládaná žádost o změnu se týká harmonogramu jednotlivých etap projektu a snížení celkových způsobilých výdajů projektu *II/115 Černošice, rekonstrukce silnice*

	Původní stav	Navrhovaná změna
PŘEDPOKLÁDANÁ POŽADOVANÁ PODPORA Z ESI FONDŮ	39 000 834,67 Kč	37 697 381, 01
CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	45 883 334, 91 Kč	44 349 860, 01 Kč
HODNOTY ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTU	-	-
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE PROJEKTU <sup>[1]</sup>	MM/RRRR – MM/RRRR	MM/RRRR – MM/RRRR

<sup>[1]</sup> Změna předpokládaného termínu ukončení realizace projektu podléhá schválení ŘV pouze v případě, že se jedná o změnu na pozdější termín.

### **Případné doplňující informace:**

- A. Předkládaná změna viz tabulka. Dochází ke snížení celkových způsobilých výdajů vztažených k žádosti o podporu v MS2014+. K výše uvedené změně dochází v závislosti na doplnění ke kontrole ex-ante. Ve změně je řešen přesun některých aktivit z hlavních do vedlejších, a to na základě posouzení, zda se jedná o vyvolané investice či nikoliv. Zároveň byla část výdajů přesunuta do nezpůsobilých.
- B. Předkládaná změna se týká harmonogramu jednotlivých etap realizace projektu. Současně nastavený termín podání průběžné žádosti o platbu (28. 11. 2017) není možné dodržet. Důvodem je nevydání právního aktu.
  - **původní stav:**
    - I. etapa 27. 9. 2017 – 28. 11. 2017
    - II. etapa 29. 11. 2017 – 28. 11. 2018
  - **plánované změny v projektu:**
    - I. etapa 27. 9. 2017- 28. 2. 2018 (žádost o platbu 28. 3. 2018)
    - II. etapa 1. 3. 2018 – 28. 11. 2018 (žádost o platbu 26. 12. 2018)

#### **4. Výzva nositele č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.**

Výzva nositele a zprostředkujícího subjektu (ZS) již byla na tuto aktivitu vyhlášena. Výzva ZS pro předložení plné žádosti je otevřená do 29. 12. 2017. Nicméně dle informací ze Středočeského kraje nebude předložen projekt *Modernizace informačního systému Středočeského kraje*, který žádá o finanční příspěvek z EU ve výši cca 574 mil. Kč. Projekt bude z důvodu rychlejší realizace rozdělen na dva menší projekty, část A, která zahrnuje nákup solárních zařízení a jejich instalace na zastávky bez nutnosti projektové dokumentace a část B, která již vyžaduje v rámci přípravy inženýrskou činnost a projektovou dokumentaci a příprava a realizace tak bude časově náročnější. Výzva č. 16 nositele je tak přizpůsobena tak, aby bylo možné co nejdříve předložit a začít realizovat a čerpat finanční prostředky na projekt *Modernizace informačního systému Středočeského kraje část A (cca 400 mil. Kč)* a zároveň, aby bylo možné předložit projekt s názvem *Vybavení světelných křižovatek na území středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy (cca 105 mil. Kč)*.

#### **5. Předložené projektové záměry do výzvy č. 12: Terminály veřejné dopravy a P+R a č. 13: Silniční infrastruktura II.**

##### **Terminály veřejné dopravy a P+R**

Dne 25. 8. 2017 byla vyhlášena výzva č. 12 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 25. 9. 2017, v rámci které bylo předloženo 11 projektových záměrů, z toho jeden po časovém limitu stanoveném ve výzvě. PZ byl do datové schránky doručen o hodinu později, než bylo stanoveno ve výzvě. Tento projektový záměr tak nebyl zařazen k vyhodnocení.

Základní informace o obdržených PZ se nachází v příloze č. 7 - list 1, složku se všemi předloženými záměry naleznete v příloze č. 8. Celkem tedy Výkonný tým nositele ITI předhodnocoval 10 PZ. Všechny předložené PZ budou na jednání ŘV ITI PMO k dispozici. U těchto 10 PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost všech předložených projektových záměrů a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle hodnotících kritérií pro Řídicí výbor (ŘV) ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u všech předložených PZ. Úpravy a

doplnění ve stanovené lhůtě provedli předkladatelé u všech vyzvaných předložených PZ. Pouze jeden PZ byl předkladatelem v této fázi stažen z procesu dalšího hodnocení, výzvy na doplnění PZ nebyly provedeny a žadatel se rozhodl dále nepokračovat v procesu hodnocení s předloženým projektem.

Celkem 9 předložených projektových záměrů bylo na úrovni Výkonného týmu nositele dle kritérií ŘV ITI PMO předhodnoceno a shledáno souladných se Strategií ITI PZ.

**Předběžně vyhodnocené projektové záměry (9 PZ) žádají o podporu z ERDF v celkové sumě 460 555 223,14 Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro výzvu nositele č. 12 je 212 500 000,00 Kč. Jedná se o více jak 100% převis požadované alokace nad alokaci výzvy nositele ITI PMO. Z tohoto důvodu je na úrovni Řídicího výboru ITI PMO nutné dle stanovených pravidel hodnotit projektové záměry dle doplňkových kritérií a vybrat optimální soubor projektových záměrů, které budou v souladu se Strategií ITI PMO a které beze zbytku naplní maximálně 100 % alokace pro výzvu.**

Dle schválených postupů pro hodnocení projektových záměrů na úrovni nositele Strategie ITI byla dne 16. 10. 2017 svolána pracovní skupina Řídicího výboru ITI Terminály veřejné dopravy a P+R. Pracovní skupina (PS) byla složena ze zástupců žadatelů předložených projektových záměrů, členů výkonného týmu nositele ITI a skupiny odborníků, jejichž složení bylo schváleno ŘV ITI PMO na 4. jednání dne 3. 4. 2017. Na jednání PS byly žadatelům představeny možnosti postupu k dosažení cíle pracovní skupiny: možnost A) Vytvořit konsenzem takový soubor, který naplní parametry výzvy při využití maximální alokace a splnění indikátorů a možnost B) Předat ŘV ITI PMO celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů, který využije k hodnocení doplňkových kritérií. Pracovní skupina nedošla ke konsensu a na úrovni PS tak vznikl soubor obsahující všech 9 předložených projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO avšak přesahují 100 % alokace na dané opatření.

Tento vytvořený soubor 9 PZ na úrovni PS je předán k vyhodnocení na úroveň ŘV ITI PMO. Úkolem ŘV ITI PMO je posoudit všechna hodnotící kritéria sloužící k posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI. Dále pak ŘV ITI PMO využije svých doplňkových hodnotících kritérií, protože soubor předložených projektových záměrů přesahuje 100 % alokace na dané opatření.

V příloze č. 7 - list 2 je uveden seznam všech 9 předložených projektových záměrů. Tabulka obsahuje jak předhodnocená kritéria ŘV ITI PMO na úrovni Výkonného týmu nositele, tak na úrovni pracovní skupiny Terminály veřejné dopravy a P+R, v příloze č. 7 - list 1 jsou dále uvedeny klíčové údaje k vyhodnocení doplňkových kritérií na úrovni ŘV ITI PMO (žadatel, území – SO ORP, celkové způsobilé výdaje, hodnoty indikátorů a bodové ohodnocení PZ na základě doplňkových kritérií).

- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s terminálem nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet vytvořených parkovacích míst (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy nepočítá, obdrží 0 bodů)
- Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet parkovacích míst pro jízdní kola (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy pro kola nepočítá, obdrží 0 bodů)

- Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)
- Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry) nebo v průběhu mapování absorpční kapacity v roce 2016 zaslal projektový záměr (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)

Součet bodů určuje pořadí projektových záměrů. ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 212,5 mil. Kč – příspěvek Unie ERDF.

Zbývajícím projektům bude z důvodu převisu nad alokaci výzvy i přes možné kladné vyhodnocení uděleno Vyjádření ŘV ITI PMO o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI. V příloze je nastíněn stav hodnocení dle předběžného posouzení Výkonného týmu ITI. **Rozhodující pravomoc spadá do kompetencí ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO budou pro hodnocení k dispozici všechny předložené projektové záměry a bude možné všechny projektové záměry představit.**

### Silniční infrastruktura II

Dne 23. 10. 2017 byla vyhlášena výzva č. 13 nositele ITI k předkládání projektových záměrů (PZ), která byla ukončena k 13. 11. 2017, v rámci které byly předloženo 5 projektových záměrů. Složku se všemi předloženými záměry naleznete v příloze č. 8. U těchto PZ byla výkonným týmem nositele ITI zkontrolována úplnost předloženého projektového záměru a provedeno předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií pro Řídicí výbor ITI PMO (viz příloha č. 7 – list 4). V případě zjištěných nedostatků v projektových záměrech byli žadatelé informováni a vyzváni k opravě a doplnění PZ. Tato situace nastala u 1 PZ.

Celková hodnota všech 5 žádostí o podporu z ERDF dosahuje zhruba 513 mil. Kč, přičemž maximální možná celková hodnota alokace z ERDF pro tuto výzvu je 425 mil. Kč. Dle schválených postupů pro hodnocení projektových záměrů na úrovni nositele Strategie ITI proběhlo dne 27. 11. 2017 jednání pracovní skupina Řídicího výboru ITI Silniční infrastruktura II. Pracovní skupina (PS) je složena ze zástupce žadatele předložených projektových záměrů, členů výkonného týmu nositele ITI a skupiny odborníků, jejichž složení je stejné, jako u výzvy nositele č. 2. Pracovní skupina se usnesla, že všechny předložené projektové záměry jsou v souladu se Strategií ITI. Zároveň se shodla na doporučení Řídicímu výboru ITI PMO, aby byla alokace ve výzvě navýšena o 5 mil. Kč s cílem umožnit financování čtyř projektů preferovaných dle předhodnocených doplňkových kritérií ŘV ITI PMO (viz příloha č. 7 – list 3).