



Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, I. ETAPA	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 13_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		<u>Žadatel</u> Středočeský kraj , Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová , telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz <u>Zpracovatel žádosti:</u> Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2 IČO 06024742 Ing. Veronika Patáková , mob.: 725 981 777 patakova@rdksc.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Silnice II/102 ve stávající šíři, staničení km 5,456 – 11,850. Hranice hlavního města Prahy až konec obce Měchenice. Jedná se o komunikaci, která představuje alternativní trasu k D4 pro cestu z Prahy do Davle, Štěchovic, Jílové u Prahy a menších okolních obcí.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Dle provedené technické specifikace daného úseku a následného vypracování diagnostického posudku vyplynulo, že se jedná o frekventovanou silnici II. třídy vedoucí v údolí podél řeky Vltavy. Komunikace propojuje obce v této oblasti s hl. m. Prahou. Původní konstrukci komunikace tvořila betonová vozovka, která byla následně překryta živými vrstvami.	

INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

IPR Praha
Doručeno: 21.11.2017
IPR 14906/2017

listy: 6 přílohy: 11/sv.

Došlo: 21. 11. 2017

14906/17 81-

C.j.: Příl.



urhpes65543a13



	<p>Z tohoto důvodu následně došlo k několika závadám či poruchám. Jde především o prokopírování dilatačních spár betonové konstrukce do živičných vrstev. Systém odvodnění komunikace tvořila síť propustků, jenž byly svedeny do Vltavy, bohužel i tento systém odvodnění již není úplně funkční. Některé propustky jsou buď zanešené nebo zcela zrušené.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice v úseku staničení km 5,456 – 11,850. Nevýhovující stav komunikace je zde zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Kryt stávající vozovky vykazuje značný stupeň opotřebení, poruchy a lokální deformace způsobené nedostatečnou únosností podloží konstrukce vozovky.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/102 hr. hl. m. Prahy-Štěchovice je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TENT-T, a tím posílit konkurenceschopnost, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění bezpečnosti provozu.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde k odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení opotřebení vozidel, úspore pohonných hmot, zlepšení podmínek životního prostředí a zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Přínosem cílovým skupinám bude vyšší bezpečnost a plynulost dopravy i k celkově lepší stav životního prostředí.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivity projektu Nosné práce stavebního charakteru, tj. rekonstrukce silnice, sanace propustků, stálé dopravní svislé i vodorovné značení a terénní úpravy se budou týkat těchto objektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice • Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice • Most ev. č. 102-007 • Most ev. č. 102-008 • Most ev. č. 102-010 • Přechodné dopravní značení • Demolice mostních objektů a opěrných zdí • Rekonstrukce a opravy propustků a opěrných zdí



	<p>Dále bude provedeno, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení.</p> <p>Vedlejší aktivity Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, PD, autorský dozor, projektové práce a publicita projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé Především místní obyvatelé, obyvatelé okolních obcí a měst, obec Měchenice s počtem obyvatel 808, napojení hlavního města Prahy s počtem obyvatel 1 280 508 a obec Štěchovice s 1 989 obyvateli.</p> <p>Turisté/návštěvníci Návštěvníci památek, místní krajiny a kulturních akcí.</p> <p>Podnikatelské subjekty Místní podnikatele a firmy, obec Měchenice s počtem 176 podnikatelských subjektů, obec Štěchovice s počtem 477 podnikatelských subjektů a Praha s 306 995 podnikatelskými subjekty.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o komunikaci vedenou na levém břehu Vltavy. Téměř v celé své délce je vedena souběžně s břehem vodního díla Vrané nad Vltavou. Vltava v předmětné oblasti vytváří hluboký kaňon, který se lokálně rozšiřuje. Stavba bude prováděna v intravilánu obce Měchenice a v úseku před obcí. Konkrétně jde o úsek staničení km 5,456 – 11,850.</p> <p>Z diagnostiky vozovky vyplývá, že povrch vozovky vykazuje četné poruchy zejména příčné trhliny od podkladních cementových vrstev, proto je v úseku ZÚ km - 5,456 navrženo kompletní odstranění stávajícího asfaltového a cementobetonového krytu frézováním. Z hlediska potřeby jde o vysoce frekventovanou komunikaci II. třídy, s intenzitou dopravy 7 000 – 10 000 vozidel/den. Silnice II/102 je významnou trasou integrovaného dopravního systému veřejné autobusové dopravy ve Středočeském kraji. Z těchto důvodů je důležité zachovat tento úsek v průjezdném a bezpečném stavu.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Záměrem předkládaného projektu je rekonstrukce úseku silnice II. třídy na hranici hl. m. Prahy – Štěchovic I. etapa v délce 6,394 km. Jedná se o rekonstrukci vozovky včetně podkladových vrstev stávající komunikace. U vozovky dojde k odstranění poruch a zvýšení únosnosti. Současně bude provedena rekonstrukce několika propustků, stavba opěrných zdí, oprava mostních objektů konkrétně most ev. č. 102-007, ev. č. 102-008 a ev. č. 102-010 a k pasportizaci a úpravám dopravního značení.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Nejprve v oblasti stavby dojde ke kácení vybraných dřevin a bude řešena stabilita svahu zemního tělesa mezi silnicí a vodotečí vlevo od silnice. Dále dojde</p>



	<p>k rekonstrukci vozovky, která bude probíhat následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odfrézování stávající asfaltového souvrství, • fragmentace krytu vozovky, • pokládka nového souvrství. <p>Niveleta vozovky bude vlivem zesílení konstrukce zvýšena o 0.01–0.05 m. Součástí úpravy jsou i napojení vozovky na stávající větve křižovatek a sjezdy. V úseku Praha–Měchenice se nachází celkem 2 páry autobusových zastávek: Jíloviště, Výzkumný ústav a Měchenice, rozc. K žel. st. a Měchenice. Samostatný záliv pro zastávku má pouze pár Jíloviště, výzkumný ústav – vozovka zálivu bude rovněž obnovena.</p> <p>V oblasti mostů se předpokládá kompletní výměna vozovky z důvodu úpravy nivelety v oblasti mostů. Vozovka bude navržena ve skladbě podle katalogu vozovek TDZ III a PIII. V oblasti mostů bude šířkové uspořádání silnice upraveno na S 9.5. Odvodnění silnice bude kompletně obnoveno a doplněno. Dále budou kompletně obnoveny stávající propustky. Vybavení silnice tvoří také svodidla, zábradlí a dopravní značení. Svodidla budou kompletně vyměněna. Zábradlí bude osazeno u propustků. Svislé i vodorovné dopravní značení bude kompletně obnoveno. Součástí tohoto objektu je i obnova nezpevněných krajnic. Stávající krajnice budou kompletně odstraněny (strženy) a budou nahrazeny novými krajnicemi ze štěrkodrti ŠDB tl. 0.15 m ve sklonu 8 % od vozovky. Základní šířka krajnice je 0.75 m. V případě osazení svodidel budou krajnice rozšířeny na 1.25 m.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Provozní udržitelnost pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.</p> <p>Finanční udržitelnost Financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.</p> <p>Administrativní udržitelnost V rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii</p>



	proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.																																																
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele projektové dokumentace probíhalo v 09/2017-11/2017. VŘ na zhotovitele stavby proběhne z počátku roku 2018. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta rekonstrukce dané komunikace se předpokládá v délce přibližně 23 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňujících výstavbu. Projektová dokumentace byla zpracována společností Pontex, spol. s r. o. (Bezová 1658, 147 14 Praha 4), rovněž je zpracován položkový rozpočet a výkaz výměr v požadovaném formátu. Pozemky, které budou dotčeny stavbou, budou smluvně ošetřeny před zahájením stavby.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Regionální dotační kancelář, p. o. zpracuje studii proveditelnosti, která bude po zpřístupnění v systému MS2014+ zaregistrována.</p> <table border="1" data-bbox="798 1444 1460 2047"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td></tr> <tr> <td></td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td></tr> <tr> <td>Analýza/studie</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																	
	Ano	Ne	Rozpracováno																																														
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														



		Stavební povolení		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 31/3/2017 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 2-18 Ukončení: 12-19				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)						
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje		
364 073 000,-	309 462 050,-	18 203 650,-	36 407 300,-	0	0	
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok		
Celkové způsobilé investiční	364 073 000,-	0,-	0,-	364 073 000,-		
Celkové způsobilé neinvestiční	0,-	0,-	0,-	0,-		
Způsobilé výdaje celkem	364 073 000,-	0,-	0,-	364 073 000,-		
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,-	0,-	0,-	0,-		
Celkové výdaje projektu	364 073 000,-	0,-	0,-	364 073 000,-		
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Rekonstrukce silnice bude splňovat veškeré obecné a technické požadavky, které se týkají staveb pozemních komunikací a inženýrských sítí. Vybraný dodavatel stavebních prací bude při zhotovení díla povinen dodržet příslušné zákony, vyhlášky a ustanovení veškerých technických norem (podrobný popis norem uvádí projektová dokumentace). Možnými riziky jsou: Nedostatečná koordinace stavebních prací Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitý je i technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Neobdržení dotace V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu.				



	<p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Nedodržení indikátorů Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech. K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dle projektové dokumentace, která se vztahuje k obou etapám byly zjištěny následující související akce: • Stavba splaškové kanalizace a ČOV v obci Měchenice • Rekonstrukce autobusové zastávky Měchenice Všechny tyto projekty jsou detailně popsány v projektové dokumentaci.</p>		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)</p>	<p>Projektová dokumentace</p>	<p>0</p>	<p>6,394</p>

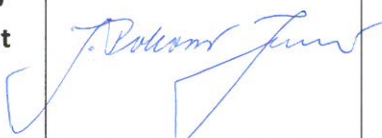


ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Praze 21.11.2017
-----------------------	--------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).