




Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

### PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Obchvat Králův Dvůr - silnice II. třídy - I. etapa	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 13_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II
<p><b>IPR Praha</b> Doručeno: 13.11.2017 IPR 14601/2017 lísty: 7 přílohy: 11/sv: 11 druh: 11/sv: 11</p>  <p>urhpes65543890</p> <p><b>IDENTIFIKACE ŽADATELE</b> (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 13. 11. 2017</p> <p>Č. 14601/17 Příl. 4/</p> </div>		<p><b>ŽADATEL:</b></p> <p><b>Středočeský kraj</b>, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz, Tel.: +420 257 280 111 <b>Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová</b>, telefon: 257 280 227, <a href="mailto:jermanova@kr-s.cz">jermanova@kr-s.cz</a></p> <p><b>ZPRACOVATEL:</b></p> <p><b>Regionální dotační kancelář</b> Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 <b>Ing. Tomáš Vejmelka</b> – zpracovatel záměru telefon: +420 724 521 478, <a href="mailto:vejmelka@rdksc.cz">vejmelka@rdksc.cz</a> <b>Michal Kýzl</b> Tel: 724 519 299, <a href="mailto:kyzl@rdksc.cz">kyzl@rdksc.cz</a></p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		do projektu nejsou zapojeni žádní partneři	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Realizace projektu bude probíhat na pozemcích v katastrálním území Počáply, Králův Dvůr a Popovice u Králova Dvora.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		V současné době těžká nákladní doprava dojíždějící do průmyslové aglomerace Beroun – Králův Dvůr, projíždí obytnou zástavbou města Králův Dvůr (po silnici II/605	



	(ul. Plzeňská), což má velmi negativní dopad na lokální obyvatele. Díky zvýšené intenzitě těžké nákladní dopravy dochází k negativnímu vlivu na zdraví obyvatel a to hlavně díky zvýšeným emisím, hluchnosti a prašnosti. Dále je v daném úseku snížena bezpečnost pro chodce přecházející tuto vytíženou komunikaci a snížena bezpečnost a plynulost provozu pro ostatní osobní a autobusovou dopravu.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Příčinou problému je nevhodné napojení průmyslové aglomerace Berou – Králův Dvůr na dálnici D5, kde těžká nákladní doprava využívá k transitu komunikaci II/605 (ul. Plzeňská), která se nachází v obytné zástavbě města (část Počaply). Dle sčítání dopravy z roku 2016 projede po daném úseku silnice II/605 (ul. Plzeňská) přes 2 100 těžkých nákladních vozidel denně, což je na obytnou zástavbu velmi vysoké číslo a tudíž i velmi nežádoucí.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je realizace novostavby pozemní komunikace II. třídy odvádějící těžkou tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné území města Králův Dvůr s tím, že v budoucnu pak bude možné na tento úsek napojit zbytek jižního obchvatu města Králův Dvůr, pokud bude realizován. V rámci realizace projektu dojde k novostavbě komunikace II. třídy, mostního objektu vč. zdi a protipovodňových opatření, odvodnění pozemní komunikace a novostavba veřejného osvětlení. Dále dojde k přeložkám plynovodu, vedení vysokého napětí a telekomunikačních sítí.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Odvedením tranzitní těžké nákladní dopravy dojde k výraznému zklidnění dopravní situace v dané části města, zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy pro osobní a autobusovou dopravu. Dále dojde ke zlepšení zdravotních podmínek pro obyvatele snížením emisí z dopravy, hluku a prašnosti. Navíc nově navrhovaný obchvat města (větev A) je řešen tak, aby mohl být v budoucnosti napojen na zbývající část jižního obchvatu města Králova Dvora a zatříděn jako komunikace II. třídy.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou je novostavba komunikace II. třídy (obchvatu), která odvede těžkou nákladní dopravu dojíždějící do místní průmyslové aglomerace z obytné zástavby města Králův Dvůr, hlavně z části Počaply. Dále bude zrealizována novostavba mostu vč. zdi a protipovodňových opatření, odvodnění pozemní komunikace, přeložka vedení vysokého napětí (ČEZ Distribuce a.s.), přeložka telekomunikačních sítí (CETIN, a.s.), přeložka plynovodu (RWE, a.s.) a novostavba veřejného osvětlení.



<p><b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Místní obyvatelé:</u> hlavní cílovou skupinou jsou místní obyvatelé města Králův Dvůr, kteří jsou zatíženi těžkou tranzitní nákladní dopravou. Obchvat odvede tuto dopravu mimo obytnou zástavbu města.</p> <p><u>Turisté:</u> nejmenší cílovou skupinou jsou turisté dojíždějící za okolními památkami (např. hrad Karlštejn) či do Prahy, kteří Královým Dvorem pouze projíždějí. Tato cílová skupina bude obchvat využívat minimálně, protože průjezd obchvatem města jim cestu nijak výrazně nezjednoduší.</p> <p><u>Podnikatelé:</u> tato cílová skupina bude využívat obchvat k snadnému a rychlému napojení průmyslové aglomerace Beroun – Králův Dvůr na dálnici D5. Obchvat budou využívat hlavně podnikatelské subjekty a firmy sídlící v průmyslové aglomeraci Berou – Králův Dvůr (např. Královodvorské železářny, Královodvorská cementárna a další) a to hlavně při využití těžké tranzitní kamionové dopravy, která se díky obchvatu vyhne obytné zástavbě města a snadno se dostane na dálnici D5.</p>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Průmyslová zóna aglomerace Beroun – Králův Dvůr (Královodvorské železářny, cementárna a další) je nevhodně připojena na dálnici D5 nájezdy Beroun – centrum (exit 18) a Popovice (exit 22) tak, že zejména těžká nákladní vozidla využívají k tranzitu na uvedené nájezdy na dálnici D5 komunikaci II/605 (ul. Plzeňská). Při tom těžká nákladní vozidla projíždějí obytnou zástavbou při cestě směrem na Prahu i do Plzně. Vybudováním komunikace podél řeky Litavky, která bude zajišťovat propojení z dálniční křižovatky Počáply na silnici III/11524 do Suchomast, se průjezd těžkých nákladních vozidel obsluhujících průmyslovou zónu, obytnou zástavbou výrazně zmenší.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem projektu je realizace novostavby komunikace II. třídy (obchvatu) podél severního břehu řeky Litavky v úseku od dálničního nájezdu III/11547 k ul. Fučíkova včetně jejího odvodnění a osvětlení. Umístění stavby je v prostoru mezi dálnicí D5 na severozápadní straně a řekou Litavkou na straně jihovýchodní. Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Z hlediska začlenění se jedná o novostavbu komunikace vč. vybudování mostu a odkanalizování, vybudování dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a přeložky plynovodu, vedení vysokého napětí a telekomunikačních sítí.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizace projektu bude probíhat výhradně dodavatelsky s tím, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb.</p>



	<p>(Zákon o veřejných zakázkách). Zadávací řízení proběhne až bude vypracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Předpokládá se, že zadávací řízení bude v režimu zákona jako otevřené podlimitní řízení. V rámci přípravné etapy bude tedy vyhotovena PD pro stavební povolení, PD pro provádění stavby a bude požádáno o vydání stavebního povolení. Po dokončení soutěže bude s vítězným uchazečem podepsána smlouva o dílo a předána stavba. Poté budou provedeny veškeré stavební práce a dodávky v souladu se smlouvou o dílo. Fyzická realizace projektu bude ukončena převzetím díla, vypořádáním vad a nedodělků, uvedením stavby do zkušebního provozu a následnou kolaudací. Projekt bude jedno etapový s tím, že přípravná i realizační část budou probíhat v rámci jedné etapy.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byl majitelem vydán souhlas s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce. Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Na tuto akci bylo dne 6.11.2011 vydáno Městským úřadem v Králově Dvoře rozhodnutím o umístění stavby pozemní komunikace č.j. MEKD Výst.</p>



		1471/2015/P. Dále zastupitelstvo města Králův Dvůr vydalo v září 2014 soubor změn č. 03 <b>územního plánu</b> města Králův Dvůr schváleného usnesením zastupitelstva města Králův Dvůr ze dne 12.10.2006 obecně závaznou vyhláškou č. 4/2006 a upraveného změnou č. 01 a souborem změn č. 02. V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a bude se připravovat žádost o stavební povolení. Poté bude vypracována projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a bude provedeno zadávací řízení na zhotovitele stavby.			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu ( <i>nebo doplňte</i> ).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: <b>28/2/2018</b>			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 3-18 Ukončení: 11-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
49 489 000,00	42 065 650,00	2 474 450,00	4 948 900,00	0,00	0,00
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		49 489 000,00	0,00	0,00	49 489 000,00
Celkové způsobilé neinvestiční		0,00	0,00	0,00	0,00



<b>Způsobilé výdaje celkem</b>	<b>49 489 000,00</b>	0,00	0,00	49 489 000,00
<b>Nezpůsobilé výdaje celkem</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00
<b>Celkové výdaje projektu</b>	<b>49 489 000,00</b>	0,00	0,00	49 489 000,00

<b>RIZIKA PROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>	Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI.  <u>Opatření:</u> V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI.  Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu.  <u>Opatření:</u> Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.  Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení.  <u>Opatření:</u> Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK.  Nesprávně provedené výběrové řízení.  <u>Opatření:</u> Kvalitně zpracované zadávací řízení.  Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany dodavatele nebo zhotovitele projektu.  <u>Opatření:</u> Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na provedení stavebních prací. Kvalitní technický dozor investora a autorský dozor.		
	<b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b>	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt na návaznost na projekty II/605 Vráž, rekonstrukce mostu ev.č. 605-020, II/605 Chrášťany, přeložka a II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, u kterých probíhá fyzická realizace. Všechny projekty byly podpořeny v rámci IROP.		

<b>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)</b> <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
<b>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</b>	<b>Info zdroj</b>	<b>Počáteční hodnota</b>	<b>Cílová hodnota</b>
IROP_1.1_72203_Délka nových silnic II. třídy (km)	DÚR	0	0,89839
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

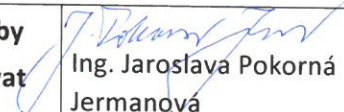



## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	13.11.2017 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	---



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
Vyšehradská 57/2077  
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).