

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		P+R parkoviště v Nádražní ulici v Milovicích	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 12_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Milovice, právnická osoba, 28924 Milovice - Mladá, Nám. 30. června 508, statutární zástupce žadatele: Ing. Milan Pour, email: milan.pour@mesto-milovice.cz, tel.: 725817216, zpracovatel projektového záměru: Ing. Miroslava Richter, email: miroslavarichter@gmail.com, tel.: 605571772	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery, s výjimkou pronajímatele 3 pozemků, kterým je SŽDC, na kterých je projekt realizován.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Lysá n. Labem	Město Milovice

<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současné době je parkování u vlakového nádraží v Milovicích velice problematické. Vyasfaltovaná plocha, kde neorganizovaně parkují automobily obyvatel města Milovice a blízkého okolí, kteří dojíždějí za prací a za službami, nebo na výlety vlakovou dopravou, je v dezolátním stavu a v době dešťů se mění ve „vodní nádrž“, která se jen stěží „zdolá“ suchou nohou při cestě k budově vlakového nádraží. O přístupu k vlakové dopravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace ani nemluvě.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je neexistence parkoviště v Nádražní ulici v Milovicích, které by umožňovalo pohodlné a organizované parkování osob využívajících vlak pro svoji přepravu za prací, službami, nebo využitím svého volného času. K parkování je využívána vyasfaltovaná plocha, jejíž stav je v současné době velmi špatný a to vlivem stáří povrchu a jinému účelu, ke kterému byla tato plocha v minulosti vlastníkem využívána.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cíle projektu jsou následující:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podpořit multimodalitu obyvatel města Milovice a blízkého okolí využíváním hromadné vlakové a autobusové dopravy na místo individuální automobilové. 2. Přispět ke snížení tvorby imisí snížením využívání individuální automobilové dopravy. 3. Vytvořit vhodné parkovací místa v Nádražní ulici pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a zlepšit tak jejich přístup k městské hromadné dopravě ve městě Milovice. 4. Podpořit udržitelnou regionální a místní mobilitu. 5. Zlepšit vzhled okolí vlakového nádraží ve městě Milovice.

<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizace projektu přinese následující změny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Posílení multimodality obyvatel města Milovice a blízkého okolí využíváním hromadné vlakové a autobusové dopravy na místo individuální automobilové. 2. Snížení tvorby imisí snížením využívání individuální automobilové dopravy. 3. Zlepšení přístupu k městské hromadné dopravě ve městě Milovice osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. 4. Zlepšení estetického působení okolí vlakového nádraží ve městě Milovice na jeho obyvatele a návštěvníky.
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu proběhnou následující aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zpracování prováděcí projektové dokumentace pro zadávací dokumentaci výběrového řízení na dodavatele stavebních prací. 2. Zpracování zadávací dokumentace výběrového řízení na dodavatele stavebních prací. 3. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací. 4. Povinná publicita projektu. 5. Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě. 6. Příprava dokumentace pro vydání kolaudačního rozhodnutí. 7. Vydání kolaudačního rozhodnutí pro parkoviště. 8. Zahájení využívání P+R parkoviště a odstavného parkovacího pruhu. 7. Průběžné zpracování monitorovacích zpráv a závěrečné žádosti o platbu.
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Dojíždějící za prací a službami, kteří bydlí ve městě Milovice a jejím okolí a dojíždějí za prací a službami vlakem zejména do hlavního města Prahy. Obyvatelé města Milovice a blízkého okolí, kteří využívají vlakovou dopravu k výletům a cestám za službami.</p>

<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současné době se město Milovice potýká s nedostatkem parkovacích míst v Nádražní u vlakového nádraží a velmi špatným stavem asfaltových ploch okolo něj (výmoly, ve kterých se v době dešťů tvoří obrovské kaluže, které zabraňují přístupu k budově vlakového nádraží v Milovicích). U vlakového nádraží neexistují parkovací plochy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu P+R parkoviště v Nádražní ulici v Milovicích dojde k vytvoření parkoviště o 46 parkovacích místech a 40 bm podélného parkovacího pruhu. Tento parkovací pruh bude sloužit pro parkování cca. 7 osobní automobilů (předpoklad: 5,5 bm/osobní automobil). To znamená projektem vytvořená kapacita parkovacích míst bude 53 parkovacích míst. Projekt bude realizován v Nádražní ulici v Milovicích, PSČ: 289 24, dotčené pozemky podle Katastru nemovitostí jsou následující: p.č. 1746, 906, 1755/4, 1323, 1322.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude jednoetapový. Realizace projektu byla zahájena dne2014 (první projektový výdaj na projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení) a bude ukončena 31. 3. 2019 kolaudací parkovacích a odstavných ploch. V případě schválení dotačních prostředků na investiční záměr bude bez prodlení zahájena příprava zadávací dokumentace výběrového řízení na dodavatele stavebních prací, zrealizováno toto výběrového řízení a dle uzavřené smlouvy budou zahájeny a realizovány stavební práce spočívající ve vytvoření P+R parkoviště a odstavného parkovacího pruhu v Nádražní ulici. Realizace projektu bude ukončena vydáním kolaudačního rozhodnutí a zahájením využívání předmětu projektu.</p>

<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajišťovat město Milovice. Parkovací plochy v nádražní ulici budou udržovány, podobně jako ostatní veřejná prostranství ve městě Milovice, Oddělením technických služeb města. Žadatel s provozem a údržbou parkovacích ploch ve svém plánu aktivit i rozpočtu počítá.</p> <p>Město Milovice v současné době zahájilo přípravu kupní smlouvy s SŽDC na tři pozemky, v souladu s částí VIII. Ostatní ustanovení nájemní smlouvy na pozemky p.č. 1755/4, 1322 a 1323 uzavřené dne 28. 8. 2012, vč. dvou dodatků, která je platná do 31. 7. 2022. Tímto nákupem bude splněna následující podmínka výzvy IROP k doložení vlastnického práva k nemovitostem s první Zprávou o udržitelnosti projektu.“</p> <p>Město Milovice předpokládá převedení těchto tří pozemků do majetku města na jaře roku 2019.</p> <p>Místo realizace projektu je následující: Nádražní ulice, Milovice, PSČ: 289 24, dotčené pozemky podle Katastru nemovitostí: p.č. 1746, 906, 1755/4, 1323, 1322. Pozemky p.č. 1755/4, 1323, 1322 má město Milovice pronajaté od SŽDC, zbývající jsou ve vlastnictví města Milovice.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Projekt se nachází ve fázi vydaného územního a stavebního povolení a připraveného před- a kofinancování jeho realizace.</p> <p>Projekt byl schválen Radou města Usnesením č. 284/2016.</p> <p>Práce na zadávací dokumentaci pro výběr dodavatele stavebních prací nebyly zahájeny. Realizace projektu je připravena po stránce organizační i finanční. Je zpracována analýza případných rizik realizace projektu a navržena opatření na jejich eliminaci.</p>

		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																		
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 10/12/2017</p>																																																			
		<p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 3-18 Ukončení: 2-19</p>																																																			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)																																																					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																																	
5 550 000	4 717 500	277 500	555 000	0	0																																																
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			Největší rizikem je špatná práce stavební společnosti, toto riziko bude eliminováno dobrým výběrem dodavatele. Dalším rizikem jsou chyby v administraci projektu, jejichž riziko je malé, protože město Milovice a externí dodavatel těchto dotačních služeb mají velké zkušenosti s realizací investičních projektů kofinancovaných z veřejných zdrojů.																																																		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?																																																
			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																	

DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt je potenciálně synergický s dalším projektem podporujícím cestovní ruch a multimodalitu. Město Milovice připravuje projekt Milovické cyklostezky, která doplní chybějící turistickou infrastrukturu a zajistí dostupnost turisticky zajímavých lokalit na území bývalého Vojenského výcvikového prostoru Mladá a města Milovice (Ohrada s divokými koňmi, Tůně a mokřady Josefov, Mirakulum a další).
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>	

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	53
7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osob/rok)	Přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015	1 824 270	1 838 670

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Milovice
Sídlo (Adresa žadatele):	28924 Milovice - Mladá, Nám. 30. června 508
IČ:	00239453
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Milan Pour, starosta města Milovice

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	12. 10. 2017, Milovice		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Milan Pour 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).