

# Sedmé jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti



Magistrát hl. m. Prahy  
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

29. listopadu 2017

# Program

- Zahájení a představení programu
- Jmenování nového člena Řídicího výboru ITI PMO
- Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
- Představení a schválení žádosti o změnu integrovaného projektu
- Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.
- Představení předložených projektových záměrů do výzev nositele č. 12: Terminály veřejné dopravy a P+R a č. 13: Silniční infrastruktura II.
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategií ITI
- Shrnutí, diskuse

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 1

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Gabrielem Kovácsem, který vykonává funkci náměstka hejtmanky Středočeského kraje pro oblast financí a evropských fondů, namísto pana Ing. Věslava Michalika, CSc.“*

# Změny v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti

- Na základě metodického stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 9 k úpravě Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014 - 2020
  - Upraven text týkající se podstatných změn v integrovaných projektech
  - Nově rozděleny kompetence vyjádření ke změně mezi ŘV ITI a manažera ITI
    - Podstatné změny, ke kterým se vyjadřuje ŘV ITI PMO a které zakládají změnu vyjádření vydané ŘV ITI PMO
    - Podstatné změny, ke kterým se může vyjádřit manažer ITI PMO a dále změny, které nezakládají změnu vyjádření ŘV ITI PMO
- Změny zapracovány do Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
- Metodické stanovisko vstupuje v platnost dnem podpisu příslušného dopisu ministryně pro místní rozvoj a stává se účinným od 1. 1. 2018.

# Změny v Operačním manuálu ITI Pražské metropolitní oblasti

- Změny schvalované ŘV ITI PMO
  - **zvyšuje** předpokládanou požadovanou dotaci na projekt,
  - **zvyšuje** celkové způsobilé výdaje projektu,
  - **snižuje** hodnoty závazných indikátorů projektu,
  - **prodlužuje** předpokládaný termín ukončení realizace projektu.
- Změny schvalované manažerem ITI PMO
  - **snižuje** předpokládanou požadovanou dotaci na projekt,
  - **snižuje** celkové způsobilé výdaje projektu
  - **mění** finanční plán projektu v jednotlivých letech (přesuny mezi jednotlivými roky), pokud byl součástí projednaného projektového záměru,
  - **zvyšuje** hodnoty závazných indikátorů projektu,
  - **zkracuje** předpokládaný termín ukončení realizace projektu,

# Změny v Operačním manuálu ITI Pražské metropolitní oblasti

- Dle platného MPIN doplněny kapitoly
  - Monitorování a vyhodnocení Strategie ITI PMO
    - Popis způsobu monitorování Strategie ITI PMO
    - Zpráva o plnění integrované strategie
    - Monitorování projektů a změny projektů předložených v rámci ITI PMO
    - Evaluace
    - Změny Strategie ITI PMO
  - Zajištění auditní stopy

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 2

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.3 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 29. 11. 2017 s jeho okamžitou účinností.“*

# Představení a schválení žádosti o změnu integrovaného projektu

- změny v projektu **II/115 Černošice, rekonstrukce silnice**
  - Změna harmonogramu etap projektu
    - **původní stav:**
      - I. etapa 27. 9. 2017 – 28. 11. 2017
      - II. etapa 29. 11. 2017 – 28. 11. 2018
    - **navrhovaná změna v projektu:**
      - I. etapa 27. 9. 2017- 28. 2. 2018 (žádost o platbu 28. 3. 2018)
      - II. etapa 1. 3. 2018 – 28. 11. 2018 (žádost o platbu 26. 12. 2018)
  - Změna (snížení) celkových způsobilých výdajů projektu
    - **Původní stav:**
      - Předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů 39 000 834,67 Kč
      - Celkové způsobilé výdaje 45 883 334,91 Kč
    - **Navrhovaná změna v projektu:**
      - Předpokládaná požadovaná podpora z ESI fondů: 37 697 381,01 Kč
      - Celkové způsobilé výdaje: 44 349 860,01 Kč

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 3

*„Řídicí výbor souhlasí s požadovanými změnami projektu II/115 Černošice, rekonstrukce silnice a vydává souladné vyjádření k žádostem o změny projektu.“*

# Výzva č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.

- Vzor a obsah výzvy převzatý od ŘO IROP, čeká se na připomínky k obsahu výzvy od ŘO IROP
- Limit min. výše způsobilých výdajů stanoven na 5 000 000 Kč (dle výzvy ŘO IROP)
- Limit max. výše způsobilých výdajů není stanoven
- **Celková alokace výzvy 527 mil. Kč - příspěvek Unie**
- Podporované aktivity a oprávnění žadatelé beze změn oproti výzvě ŘO IROP
- Vyhlášení na webových stránkách [www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu); úřední desce HMP a Středočeského kraje
- Popsán proces předložení projektového záměru a jeho posouzení, dle aktualizované verze Operačního manuálu nositele ITI
- Ukončení realizace projektů – 31. 12. 2019
- Schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravy ze strany ŘO) formou per rollam

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 4

*„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 16 v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení konečné verze po zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“*

# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 12: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy

- 10 předložených projektových záměrů do data uvedeného ve výzvě
- 1 projektový záměr předložen po termínu
- 1 projektový záměr byl v průběhu hodnocení výkonným týmem nositele ze strany žadatele ukončen
- Výkonným týmem nositele a pracovní skupinou Terminály veřejné dopravy a P+R tak bylo hodnoceno 9 PZ
- Žádost o podporu z ERDF dosahuje cca 460,5 mil. Kč

# Opatření 1.1.1 Strategie ITI (Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy)

Indikátor	Opatření 1.1.1	Zbývá k naplnění Strategie ITI	Výzva č. 12 Ideální stav	Předložené PZ
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	10	6	2,3	1
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	500	366	196	270
Počet vytvořených parkovacích míst	2265	2115	886	1 044
Počet osob přepravených veřejnou dopravou	-	-	-	549 245
Alokace ERDF	708 086 550 Kč	542 984 652 Kč	212 500 000 Kč	460 555 222 Kč

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Terminály veřejné dopravy a P+R

- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženo 10 projektových záměrů
- Všichni předkladatelé PZ vyzváni k doplnění a úpravě PZ
  - úprava financování a indikátorů projektu
- Jeden žadatel v průběhu hodnocení se svým PZ odstoupil
- 9 předložených PZ bylo před konáním pracovní skupiny vyhodnoceno kladně
- Všech 9 PZ bylo vyhodnoceno kladně i na pracovní skupině
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 9 kladně vyhodnocených PZ

Název	Žadatel	ORP	Termín realizace projektu	CZV	Podpora Unie	7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst	7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola	7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (počáteční hodnota)	7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (cílová hodnota)
Výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál Kladno	Statutární město Kladno	Kladno	6/18-12/19	111 111 111,00 Kč	94 444 444,35 Kč	0	95	0	1 365 000	1 474 000
Dopravní terminál Kladno	Statutární město Kladno	Kladno	6/18-12/19	111 111 111,00 Kč	94 444 444,35 Kč	1	0	50	1 365 000	1 474 000
Parkoviště B+R u nádraží v Českém Brodě II	Město Český Brod	Český Brod	1/16-12/18	5 115 000,00 Kč	4 347 750,00 Kč	0	15	80	1 292 000	1 352 000
Parkovací dům P+R v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi	Město Brandýs n. L. - Stará Boleslav	Brandýs nad Labem	4/17-12/19	70 345 536,18 Kč	59 793 705,75 Kč	0	306	60	629 000	723 350
Parkoviště P+R v Lysé nad Labem	Město Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	6/17-12/19	47 375 805,00 Kč	40 269 434,25 Kč	0	156	0	1 742 510	1 760 760
Parkoviště u nádraží Mnichovice	Město Mnichovice	Říčany	1/14-12/19	7 000 000,00 Kč	5 950 000,00 Kč	0	37	10	525 600	526 000
Parkovací dům Benešov	Město Benešov	Benešov	2/18-10/19	111 111 111,00 Kč	94 444 444,35 Kč	0	182	50	1 731 015	2 000 000
Parkovací systém P+R - Dolní Břežany	Obec Dolní Břežany	Černošice	7/17-8/18	73 110 000,00 Kč	62 143 500,00 Kč	0	200	20	438 000	481 800
P+R parkoviště v Nádražní ulici v Milovicích	Město Milovice	Lysá nad Labem	3/18-2/19	5 550 000,00 Kč	4 717 500,00 Kč	0	53	0	1 824 270	1 838 670
<b>CELKEM</b>				<b>541 829 674,18 Kč</b>	<b>460 555 223,05 Kč</b>	<b>1</b>	<b>1 044</b>	<b>270</b>	<b>7 818 687</b>	<b>8 367 932</b>

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Řídicí výbor

- Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO
- Předhodnoceno kladně 9 PZ (viz příloha č. 7 k jednání)
- Doplnková kritéria budou použita v případě, že projektové záměry přesáhnou 100 % alokace
- Předložené PZ o finančním objemu 460 mil. Kč přesahují alokaci výzvy, která byla stanovena na 212,5 mil. Kč, doplnková kritéria tak budou využita:

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

- **Doplňková kritéria ŘV ITI PMO (viz příloha č. 7 k jednání)**
  - Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s terminálem nepočítá, obdrží 0 bodů)
  - Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet vytvořených parkovacích míst (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy nepočítá, obdrží 0 bodů)
  - Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/ počet parkovacích míst pro jízdní kola (přidělení bodů dle pořadí; projekt, který s parkovacími místy pro kola nepočítá, obdrží 0 bodů)
  - Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)
  - Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry) nebo v průběhu mapování absorpční kapacity v roce 2016 zaslal projektový záměr (v případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0)

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Řídicí výbor – vyhodnocení doplňkových kritérií

- ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 212,5 mil. Kč – příspěvek Unie ERDF
- Doplňkovými kritérii hodnoceno 9 PZ
- Návrh vyhodnocení příloha č. 7 k jednání ŘV ITI PMO
- Výsledkem balík 5 projektových záměrů, které jsou v souladu se Strategií ITI a kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI
- Zbývajícím 4 projektovým záměrům, které nejsou v souladu se Strategií ITI bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu přebytku nad alokací výzvy
- **Projektovou žádost může žadatel podat i s nesouladným vyjádřením ŘV ITI PMO**

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 5

*„ Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 9 projektových záměrů (uvedení výčtu PZ) je v souladu se Strategií ITI.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 6

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 5 projektů (výčet PZ), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.*

*Zbývajícím 4 projektům (výčet PZ), které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 13: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN - T

- 5 předložených projektových záměrů
- Žádost o podporu z ERDF dosahuje cca 513,4 mil. Kč
- Opatření 1.3.1 Strategie ITI

Indikátor	Opatření 1.3.1	Zbývá k naplnění Strategie ITI	Předložené PZ
Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	54,88	44,3	12,396
Délka nových silnic II. třídy (km)	13,37	12,5	0,898
Alokace ERDF	1 250 000 000 Kč	1 111 266 000,-Kč	513 351 996 Kč

# Přeložené projektové záměry

Interní číslo PZ	Název	CZV	Podpora Unie	72303 - Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	72203 - Délka nových silnic II. třídy (km)
3	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice	40 000 000,00 Kč	34 000 000,00 Kč	3,400	-
2	II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice	51 706 025,10 Kč	43 950 121,34 Kč	1,659	-
5	Obchvat Králův Dvůr - silnice II. třídy - I. etapa	49 489 000,00 Kč	42 065 650,00 Kč	-	0,89839
1	II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, I. ETAPA	364 073 000,00 Kč	309 462 050,00 Kč	6,394	-
4	II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražska - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská	98 675 500,00 Kč	83 874 175,00 Kč	0,943	-
	<b>CELKEM</b>	<b>603 943 525,10 Kč</b>	<b>513 351 996,34 Kč</b>	<b>12,396</b>	<b>0,898</b>

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Silniční infrastruktura II.

- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženo 5 projektových záměrů
- Všechny předložené PZ byly před konáním pracovní skupiny vyhodnoceny kladně
- Všech 5 PZ bylo vyhodnoceno kladně i na pracovní skupině
- Doporučení PS
  - projekt II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská díky vysoké finanční náročnosti a nízkému plnění indikátoru doporučen k předložení do individuální výzvy č. 70 IROP
  - vzhledem ke zpoždění v čerpání a nedostatečnému naplnění alokace první výzvy bylo doporučeno navržení ŘV navýšení alokace výzvy o cca 5 mil. Kč tak, aby souladné vyjádření ŘV ITI PMO mohly obdržet 4 předložené PZ
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 5 kladně vyhodnocených projektových záměrů, který k vyhodnocení využije doplňkových kritérií

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Řídicí výbor

- Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO
- Předhodnoceno kladně 5 PZ (viz příloha č. 7 k jednání)
- Doplnková kritéria budou použita v případě, že projektové záměry přesáhnou 100 % alokace
- Předložené PZ o finančním objemu 513 mil. Kč přesahují alokaci výzvy, která byla stanovena na 425 mil. Kč, doplnkové kritérium tak bude využito:
  - Poměr cena/výkon – celkové způsobilé výdaje/délka zrekonstruovaných, zmodernizovaných nebo nově vystavených úseků silnic II. a III. třídy v km

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Řídicí výbor – vyhodnocení doplňkových kritérií

- ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 425 mil. Kč – příspěvek Unie ERDF
- Doplňkovými kritérii hodnoceno 5 PZ
- Návrh vyhodnocení příloha č. 7 k jednání ŘV ITI PMO
- Výsledkem balík 3 projektových záměrů, které jsou v souladu se Strategií ITI a kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI
- Zbývajícím 2 projektovým záměrům, které nejsou v souladu se Strategií ITI bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy
- **NEBO může ŘV ITI PMO navýšit alokaci ve výzvě, maximálně však do 100 % alokace na dané opatření**

# Navýšení alokace ve výzvě

- možnost navýšit alokaci výzvy
  - podmínka, pokud není ukončena navazující výzva ZS ITI je možné alokaci ve výzvě nositele navýšit
  - postup navýšení alokace byl na minulém ŘV ITI PMO přidán do Operačního manuálu nositele ITI PMO
  - navýšení alokace musí být schváleno ŘV ITI PMO
- PZ
  - II/240 Velké Přílepy – Tursko, oprava silnice
  - II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice
  - Obchvat Králův Dvůr – silnice II. třídy – I. Etapa
  - II/102 Hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
- naplňují kritéria ŘV ITI PMO a **naplňují** v poměru k požadované výši dotace indikátory opatření 1.3.1 Strategie ITI
- Požadovaná výše dotace výše zmíněných 4 PZ je 429,5 mil. Kč
- Navýšení výzvy z 425 mil. Kč na 430 mil. Kč umožní financovat výše zmíněné PZ
- PZ II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská **nenaplňuje** v poměru k požadované výši dotace indikátory opatření 1.3.1 Strategie ITI

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 7

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 5 projektových záměrů (uvedení výčtu PZ) je v souladu se Strategií ITI.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 7

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace téměř naplňují indikátory opatření 1.4.2 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 13: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T*

*z: 425 mil. Kč. (Příspěvek Unie – ERDF)*

*na: 430 mil. Kč (Příspěvek Unie – ERDF), ke dni 29. 11. 2017.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 8

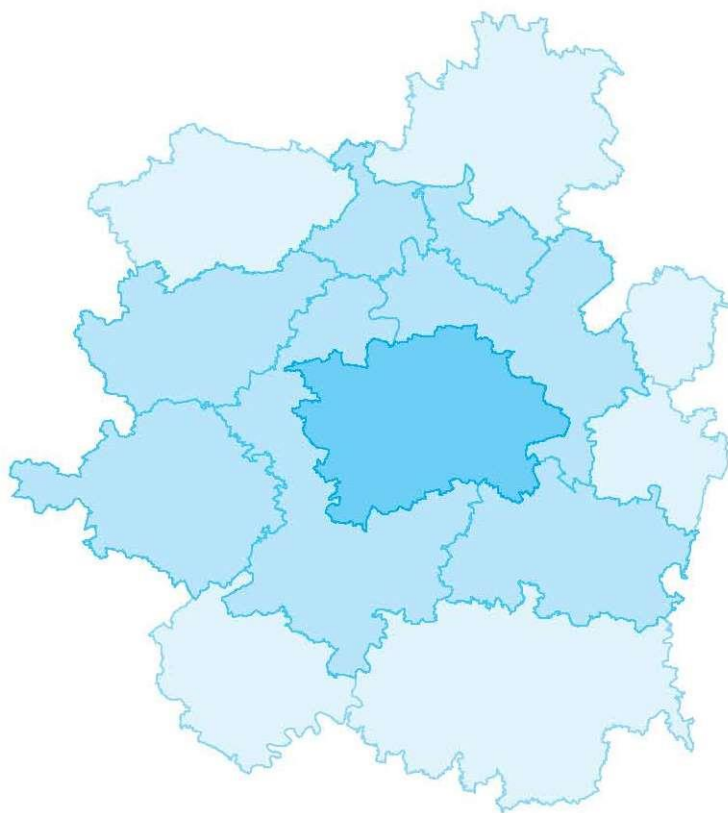
*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů (výčet PZ), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.*

*Projektu II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská, který není součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu přebytku nad alokací výzvy.*

*Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Další postup

- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO – nejpozději do 3. prosince
- Písemná podoba Vyjádření je přílohou č. 4 Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
  - Obsahuje text Vyjádření
  - tabulku s vyhodnocením základních kritérií ŘV ITI PMO a i doplňkových kritérií ŘV ITI PMO
  - tabulku se seznamem projektů, které jsou součástí souboru PZ, které od ŘV ITI PMO obdrží Vyjádření o souladu
- Navazující výzvy zprostředkujícího subjektu (v případě IROP) jsou již MS2014+ vyhlášeny
- Příjem žádostí bude v MS2014+ otevřen
  - u terminálů do 29. 12. 2017 16:00
  - u silnic od 1. února 2018 16:00 do 30. 4. 2018 16:00



Děkuji za  
pozornost!  
[www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)